

# Produktblad GAB II, I, 0 - GrusAsfaltBeton

## **GrusAsfaltBeton**

Grusasfaltbeton (GAB) er et asfaltbærelag, som indbygges i vores veje, pladser mv. med det formål at fordele trafikens hjultryk på et større areal på den svagere underbund. Bærelaget virker altså trykfordelende.

## **Anvendelse**

GAB II anvendes som nedre bærelag i tykkelser fra 10 til 30 cm.

GAB I anvendes som nedre bærelag i svagere belægninger eller som øvre bærelag i kraftigere, sammensatte bærelag – ovenpå GAB II. Tykkelser fra 5-15 cm.

GAB 0 anvendes som øvre bærelag i tykkelser fra 4-8 cm. Til stenfraktionen anvendes udsøgte – ofte knuste – grusgravsmaterialer.

## **Produktet**

Grusasfaltbeton er opbygget af grusgravsmaterialer, filler og en hård bitumen. Stenmaterialerne danner det bærende skelet, medens filler og bitumen tilfører den nødvendige sammenhæng (kohæsion) til dannelse af væsentlig trykstyrke og trykfordelende egenskaber.

I rækkefølgen GAB II, GAB I og GAB 0 stilles strengere krav til stenmaterialernes egenskaber og graduering. Indholdet af bitumen er ligeledes stigende. GAB 0 er således tættere og har større holdbarhed end GAB II.

## **Kornstørrelse**

GAB II har max. kornstørrelse på 32 mm.

GAB I har max. kornstørrelse på 25 mm.

GAB 0 har max. kornstørrelse på 16.

## **Udlægning**

På grund af lagtykkelsen må komprimeringen foregå trinvis, og et veludbygget tromleudstyr er nødvendigt for at opnå ønsket holdbarhed, jævnhed og profil. Ved udlægning af flere lag GAB klæbes med bitumenemulsion mellem lagene.

Tit bliver revnedannelser ikke taget alvorligt, for de ser jo ikke ud af så meget. Tit bliver det forventet at snerydning og fejning er tilstrækkelig vedligeholdelse af vejen, men virkeligheden er en anden. En revne i asfalten skal behandles, så den ikke udvikler sig og belægningens levetid dermed reduceres.

